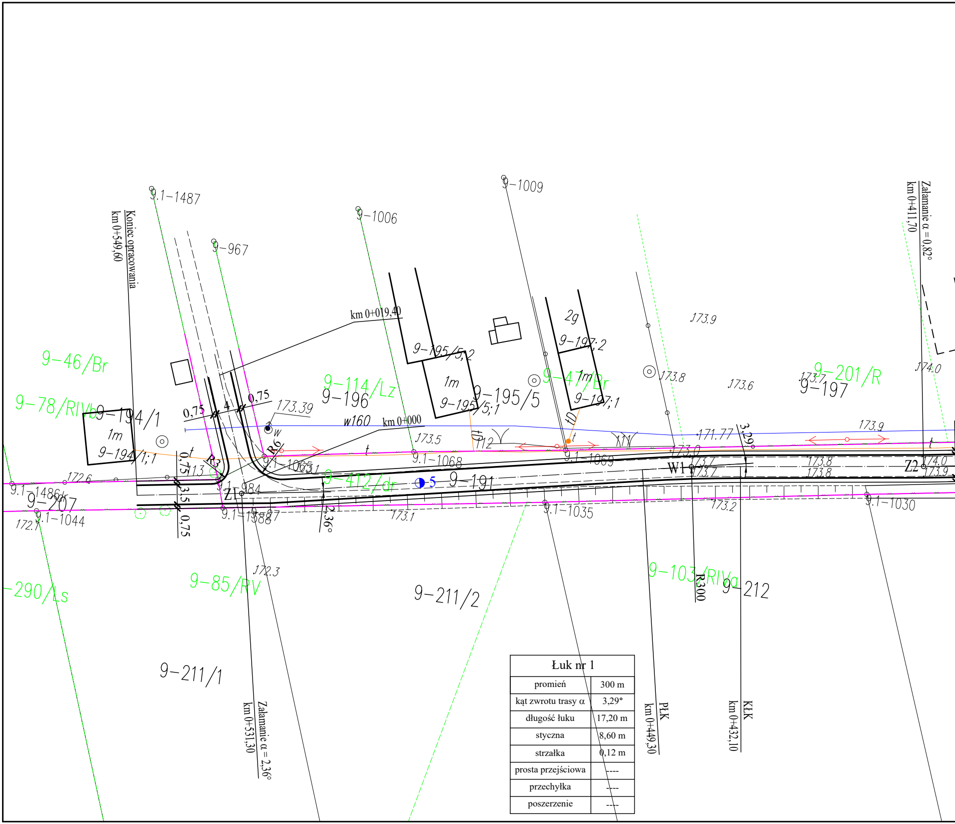
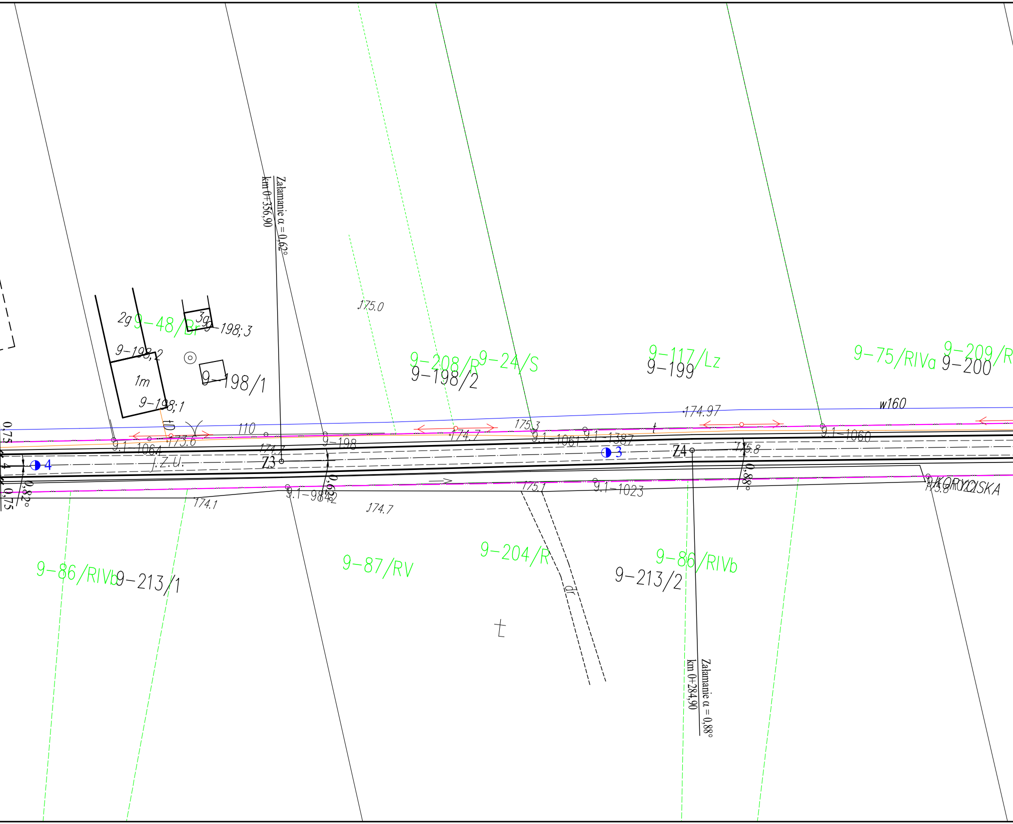
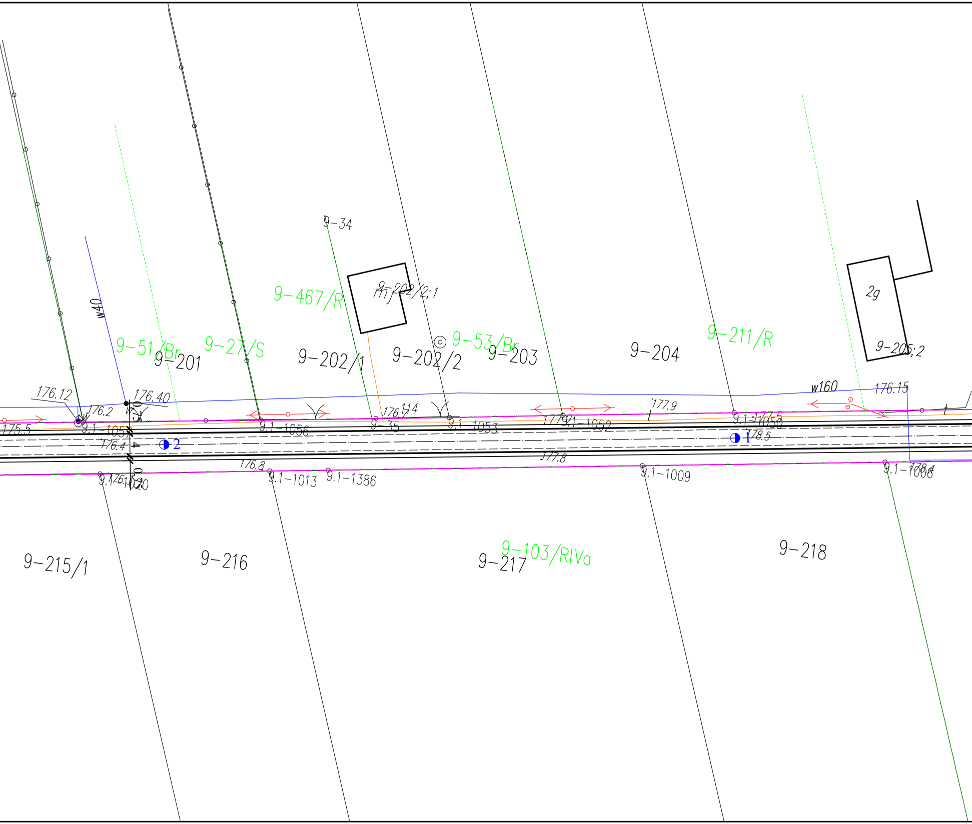
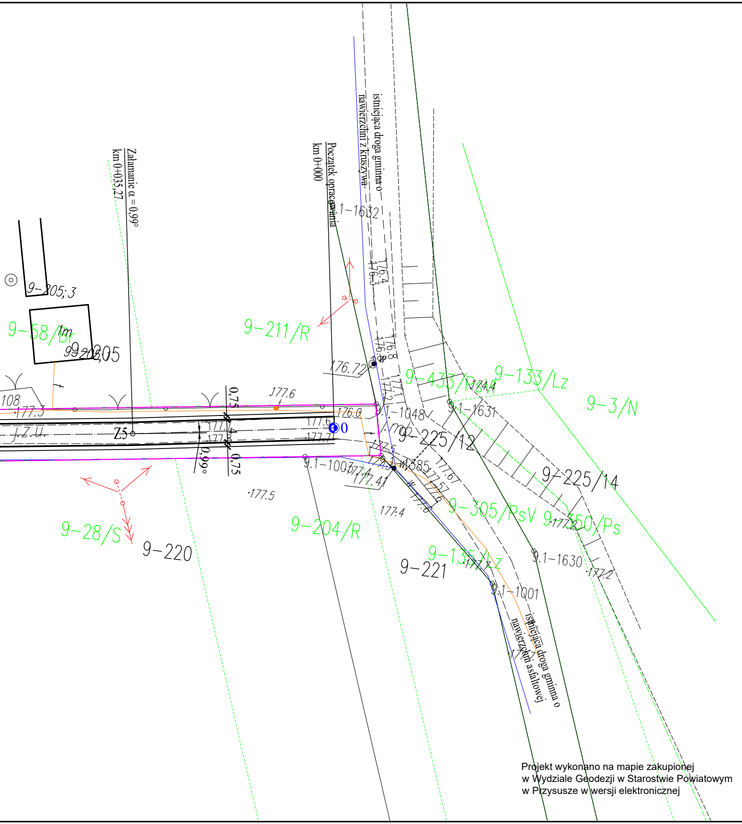

9.1−1487
Koniec opracowania
km 0+549,60
9−967
9−1006
9−1009
Załamanie α = 0,82°
km 0+411,70
km 0+019,40
9−46/Br
9−78/RIVb
9−194/1
1m
9−194/1;1
0,75
4
0,75
173.39
9−114/Lz
9−196
w160
km 0+000
9−195/5;2
1m
9−195/5;1
9−195/5
2g
9−197;2
9−47/Br
1m
9−197;1
173.9
173.8
173.6
173.7
9−201/R
9−197
174.0
R3
R6
173.5
9.1−1068
112
9.1−1069
111
171.77
173.9
3,29°
173.0
173.7
W1
173.7
173.8
173.8
Z2
174.0
173.9
172.6
9.1−1486
9−207
9.1−1044
172.7
113
9.1−984
Z1
9.1−1065
9.1−1388
9−412/dr
5
9−191
3,5
0,75
2,36°
173.1
9.1−1035
173.2
9.1−1030
−290/Ls
172.3
9−85/RV
9−211/2
9−103/RIVa
R300
9−212
9−211/1
Załamanie α = 2,36°
km 0+531,30
PŁK
km 0+449,30
KŁK
km 0+432,10

Łuk nr 1	
promień	300 m
kąt zwrotu trasy α	3,29°
długość łuku	17,20 m
styczna	8,60 m
strzałka	0,12 m
prosta przejściowa	----
przechyłka	----
poszerzenie	----


Załamanie α = 0,62°
km 0+356,90
2g
9-48/Br
3g
9-198;3
9-198;2
1m
9-198/1
9-198;1
175.0
9-208/R
9-24/S
9-198/2
9-117/Lz
9-199
9-75/RIVa
9-209/R
9-200
w160
174.97
175.3
174.7
9.1-1061
9.1-1387
9.1-1060
t
tD
110
173.6
9.1-1064
9-198
174.7
175.8
Z4
3
Z3
j.Z.U.
4
0,75
0,82°
0,75
0,62°
0,88°
174.1
9.1-984
174.7
175.1
9.1-1023
175.8
SKORYCISKA
9-86/RIVb
9-213/1
9-87/RV
9-204/R
dr
9-86/RIVb
9-213/2
t
Załamanie α = 0,88°
km 0+284,90


9-34
9-467/R
9-202/2;1
mj
2g
9-205;2
w40
9-51/Br
9-27/S
9-201
9-202/1
9-202/2
9-53/Br
9-203
9-204
9-211/R
176.12
176.40
176.2
w
w
176.114
177.9
w160
176.15
175.5
9.1-105
9.1-1056
9-35
9.1-1053
177.9
9.1-1052
t
9.1-1050
177.5
t
176.4
2
1
178.5
177.8
176.8
9.1-1020
176.3
9.1-1013
9.1-1386
9.1-1009
9.1-1006
178.4
9-215/1
9-216
9-217
9-103/RIVa
9-218


istniejąca droga gminna o nawierzchni z kruszywa
Początek opracowania km 0+000
Załamanie α = 0,99° km 0+035,27
9-205;3
9-58/Br
9-205
9-211/R
9-433/Ps
9-133/Lz
9-3/N
9-225/12
9-225/14
9-28/S
9-220
9-204/R
9-305/PsV
9-350/Ps
9-135/Lz
9-221
9.1-1632
9.1-1048
9.1-1631
9.1-1007
9.1-1630
9.1-1001
176.72
177.6
177.3
176.0
177.6
177.7
177.4
177.5
177.41
177.4
177.2
176.4
176.3
176.8
0,75
0,75
0,99°
Z5
0
istniejąca droga gminna o nawierzchni asfaltowej

LEGENDA:

—··—	istniejąca granica pasa drogowego drogi gminnej
—·—	projektowana oś jezdni
━━	projektowana krawędź jezdni
——	projektowana krawędź pobocza
◑ 1	kilometraż
PŁK	początek łuku kołowego
KŁK	koniec łuku kołowego

GMINA WIENIAWA
26-432 Wieniawa
ul. Kochanowskiego 88

WÓJT
mgr inż. Krzysztof Sobczak

UWAGA:

Wszystkie roboty budowlane wykonywane w pobliżu **sieci należy** wykonać ręcznie pod nadzorem przedstawiciela właściciela sieci

Projekt wykonano na mapie zakupionej
w Wydziale Geodezji w Starostwie Powiatowym
w Przysusze w wersji elektronicznej

ZAMAWIAJĄCY:

Wójt Gminy Wieniawa
ul. Kochanowskiego 88
26-432 Wieniawa

WYKONAWCA:

Firma Usługowa
MS
26-400 Przysucha, ul. Staszica 32
tel/ fax: 048 675 25 45, mobil: 0 509 024 080
e - mail: smaterek@o2.pl

AUTORZY	IMIĘ I NAZWISKO	SPECJALNOŚĆ	NR UPRAWNIEŃ	PODPIS
Projektant	mgr inż. Szymon Materek	drogowa	MAZ/0021/PWOD/07	
Opracował	mgr Łukasz Grzegorczyk		————	

Temat: Przebudowa drogi gminnej wewnętrznej
w miejscowości Koryciska

Nazwa rysunku: PLAN ZAGOSPODAROWANIA TERENU

Branża: Drogowa
Stadium: Projekt techniczny
Data: 11.2021
Skala: 1:500
Nr umowy: 66.2021
Nr rysunku: 2